



Bypotentialitet ved etablering af letbane i Odense

JUUL | FROST Arkitekter har udarbejdet foranalysen af bypotentialitet i forbindelse med Odenses kommende letbaneprojekt. Målet med opgaven har været at analysere, hvordan letbanen bidrager til at udvikle Odense til en levende og mangfoldig by med fokus på bylivet.

Odense Kommune har fremlagt en ambitiøs byvision, der kommer til at præge Odenses fysiske udformning langt ind i de næste årtier. Centralt for strategien er beslutningen om at nedlægge Thomas B. Thriges Gade, den store trafikåre, der i årtier har delt Odense i to og udvikle bymidten til en række attraktive byrum. Som et led i bestræbelserne for at gøre Odense midtby fri for gennemkørende biltrafik har Odense Kommune besluttet, at der skal etableres en letbane. JUUL | FROST Arkitekter har i samarbejde med Bystrategisk stab, Grontmij | Carl Bro og Atkins gennemført en foranalyse af bypotentialitet i forbindelse med letbanen. Foranalysen har givet politikerne et kvalificeret grundlag at vælge Odenses fremtidige kollektive trafikløsning på.

Tegnestuen har været ansvarlig for kortlægning, analyser og strategier for de overordnede og lokale by- og byrumspotentialer, der opstår i kølvandet af letbanens realisering. Analysearbejdet har identificeret og kortlagt, hvorledes letbanen kan føre til øget densitet og udviklingspotentialer, både langs letbanens forløb og

især ved udvalgte standsningssteder. Der er målt på rejseoplevelse og bymæssig merværdi for Odense i forhold til parametre som miljø, økonomi, kultur, det sociale og mobilitet.

JUUL | FROST Arkitekter har tidligere været byrumskonsulenter på kommunens mobilitetsplan, ligesom de har udarbejdet et projekt for revitaliseringen af Thomas B. Thriges Gade i form af en bygnings- og fortætningsstrategi for Odenses sammenkædning på tværs. I forbindelse med foranalysen har tegnestuen både udviklet et fortætningsredskab og et merværdi-kompas.

"Vi har udviklet merværdikompasset som et særligt redskab til byudvikling baseret på nye, omfattende trafikale tiltag. Merværdikompasset måler kvantitativt i forhold til Miljømæssig og Økonomisk merværdi og kvalitativt på Kulturel, Social og Mobilitetsmæssig merværdi. Vi har gennemført de samme målinger i forhold til en traditionel bus-løsning og et Bus Rapid Transit-system. Ved at holde resultaterne op mod hinanden bliver det klart, at letbanen tilfører Odense Kommune noget ekstra i form af nye kvaliteter, nye byrum, nye investeringer og byudvikling i endnu ikke udviklede bydele." fortæller Helle Juul, medejer hos JUUL | FROST Arkitekter, der har været ansvarlig for opgaven. "Vi er stolte over, at vores omfattende analysearbejde har givet politikerne et kvalificeret grundlag at vælge mellem forskellige kollektive løsninger på."

Carsten Henriksen er specialkonsulent i Bystrategisk stab og fortæller, hvorledes foranalysen har gjort beslutningsprocessen nemmere for politikerne. *"Odenses fremtidige udvikling skal ske på et helhedsorienteret grundlag, og vores satsning på den kollektive trafik hænger naturligt sammen med de andre tiltag, som vi fører ud i livet. Foranalysen ser trafikken som en aktiv medspiller i vores bestræbelser på at realisere vores vision om "At lege er at leve", og det har netop været afgørende at tænke ud af boksen for at finde synergien mellem vores indsatser. Materialet fra JUUL | FROST Arkitekter har sammen med de øvrige undersøgelser vist, at Letbaneløsningen er den mest optimale i forhold til Odenses samlede udvikling, og jeg er glad for, at vi nu kan tage næste skridt i udviklingsprocessen."*

Yderligere Informationer:

Helle Juul, Arkitekt maa, Ph.d. medstifter JUUL | FROST Arkitekter hj@juulfrost.dk +45 32 95 95 78

Carsten Henriksen, specialkonsulent MSc (Geom), Urban Transformation, Bystrategisk Stab, Odense Kommune. che@odense.dk + 45 63 75 05 92

FAKTA

Projekt: Foranalyse af bypotentialet i forbindelse med etablering af letbane i Odense

Klient: Bystrategisk stab - Odense Kommune

Periode: 2009 – 2010 (analyse) / 2017 (forventet drift)

Ansvarlig rådgiver: JUUL | FROST Arkitekter v. Helle Juul, MAA, Ph.d., medstifter, ejer.

Rådgiver teknisk projekt: Grontmij | Carl Bro og Atkins